AHD SL2 132 : le test !

Test

PubliÃ© par: thelaurent

PubliÃ©e le : 17/09/2012 22:30:00

IntroJe vous propose un test de l'AHD SL2 132 L, sachant que cette board n'a pas été évalu&e

Le shape



L'AHD SL2 132 offre une largeur de 79,6 cm au plus large, un OFO ("One Foot Off" = largeur à 30,5 cm de l'a



L'outline est compact, avec un scoop tendu. Les rails sont vifs. La carène en vé long est creus&eacute



Le shape a été conçu par Pascal Gerber en relation avec les coureurs AHD, notamment Diony



Le modèle de Franck, ainsi que le mien, sont noirs (il existe également en blanc). Le carbone est appa

) la vis de décompression entre chaque navigations.
La construction est excellente, en sandwich carbone. Les flotteurs AHD ne sont pas réalisés par les us



J'ai pesé mon flotteur à 7,6 kg équipé sans aileron (donc y compris les footstraps et la

Surfaces de voile utilisées pour les tests : de 7,8 m2 à 10 m2 J'utilise la SL2 avec une Challenger Sails Aero+ de 8

Franck l'utilise avec des Neil Pryde Evo de 7.8 m2, 8.6 m2 et 10 m2.

Pied de mât Le réglage du pied de mât va varier selon la voile, l'aileron, et le gabarit du planchiste. Pour

Pour mon gabarit (1,88 m / 81 kg), avec la Challenger Sails Aero+ 8,7 m2 et un Gasoil 6.3 de 46 cm, en plage basse



Franck (1,84 m/ 90 kg) a une autre approche : quelque soit la voile, il cherche à reculer au maximum son pied
A noter que le pont est creusé au niveau du pied de mât : il faut donc penser à monter le wishbo
L'aileron Le boitier d'aileron est un Deep Tuttle.
Le choix de l'aileron dépend bien entendu de chacun (mensuration, poids, style de navigation), ainsi que du pl
Avec la même voile Challenger Sails Aero+ de 8,7m2, j'ai pu tester la planche avec 3 ailerons : un Vmax en 47c
Franck utilise la SL2 avec 3 voiles et 2 ailerons : un Gasoil 6.3 de 43cm avec ses Neil Pryde Evo 7.8 et 8.6 et un Sele

S12 SlamXL 49cm
:
Laurent (CS Aero+ 8.7 m2) : bon calage de l'aileron dans le boitier, sans ponçage nécessaire. D&eacut
Franck (Neil Pryde Evo 10 m2) : l'aileron est bien adapté pour cette taille de voile et le flotteur. En revanche, F

Gasoil 6.3 46cm
(Laurent, CS Aero+ 8.7 m2) : j'ai du légèrement poncer le talon pour le rentrer dans le boitier de la SL2

Gasoil 6.3 43cm
(Franck, Neil Pryde Evo 7.8 et 8.6 m2) : un aileron qui permet de très bien cranter une fois bien lancé,

Select Vmax 47cm
(Laurent, CS Aero+ 8.7m2) : je n'ai testé cet aileron que sur quelques bords, et c'était la premi&egrave

Soontag SL-R 46cm (Laurent, CS Aero+ 8,7m2)
: l'aileron idéal de mon point de vue. Il a suffisamment de surface pour permettre un planning tot, il apporte du
Un tableau de correspondance surface / taille d'aileron (hors Soontag) :
7,8 m2   S12 43 à 45 cm   Gasoil 6.3 43 à 45

Sonntag SL-R 46
8,7 m2   S12 45 à 47 cm   Gasoil 6.3 44 à 46

Sonntag SL-R 46
9,5-10 m2   S12 49 cm   Gasoil 6.3 48 cm   &

En navigation La planche offre une
flottabilité théorique
pour un gabarit d'un peu plus de 100kg.
Le r
elevé au tire veille
est facile pour un poids de 80 kg à 90 kg ; à noter cependant que le nez du flotteur est peu épa
Dès le 1er bord, le
chaussage des straps
est immédiat : on les trouve immédiatement, sans chercher, y compris sur le pied arrière. La p
Les
pads
sont glissant lorsque la planche est neuve. Ce phénomène est dû à un rés

L'antidérapant
est d'excellente facture... voire assez agressif si on laisse ses genoux trainer en shorty...

Le
départ au planning
est "explosif". On est frappé par la phase d'accélération, on ressent une très grande ne
Le
confort et la facilité
de la planche sont probablement le plus gros point fort et marquant du flotteur : la planche est immédiatement
En
navigation

dans le clapot
la planche est très vivante, joueuse et reste étonnamment confortable et douce. On ne sent pas les 13
L'assiette latérale est excellente, la planche reste bien dans l'axe choisi ; son côté joueur est touj
Le
comportement au près
 n'est pas le point fort de la planche en plage basse. En plage haute, on retrouve un cap correct, qui permet de
Le
jibe
est très agréable et facile : le côté joueur de la planche se retrouve et, à nouveau
virement de bord
n'est pas des plus facile (mais je suis une buse en virement de bords), en particulier à cause de l'avant tr&egr
Les
performances en vitesse
: pas facile à caractériser, il faudrait faire des comparaisons systémâtiques pour objective
En conclusion Discrète (dans les journaux et forums), la AHD SL2 n'en est pas moins une vraie réus
Complément du 20/09/2014 : plus de recul sur la planche et un match test avec une RRD
X-Fire 122 V6 Cela fait maintenant 2 ans que je prends toujours autant de plaisir avec mon AHD SL2 132 (aux c&ocirc

Récemment, j'ai eu l'occasion de pouvoir confronter la planche à une RRD X-Fire 122 V6 (merci mon a

. Sur une des sortie, j'ai switché d'un flotteur à l'autre pour bien consolider mes impressions. J'ai utilis&

 Réglage PDM sur la X-Fire : 130 à 133 (avec un meilleur équilibre pied avant/arri&egrav

- Flotabilité : la X-Fire a un chouia moins de flotabilité ressentie que la SL2, mais c'est quasi insensible

- La X-Fire a un excellent départ au planning, plus tot et plus rapide que la SL2, malgré les 10L de plus

- La X-Fire a une capacité à partir au planning "sans abattre", alors qu'avec la SL2 il faut abattre franch

- La X-Fire a une bien meilleure capacité à maintenir le planning que la SL2, de part la puissance de so

- Le cap est meilleur avec la X-Fire en vitesse basse et moyenne, mais la SL2 reprend du cap quand on est bien toil&e

- Speed : au près la X-Fire est rapide (environ 0,5 à 1 noeuds au GPS) que la SL2.

- Au travers et largue bien abattu, la SL2 repasse devant, et on sent assez nettement plus de glisse

- Sensations : la SL2 est beaucoup plus sympa, on se sent dans des chaussons et on a l'impression de faire voler la p

- Passage en mer difficile : la SL2 est bien plus facile. Plus le plan est défoncé, plus la SL2 creuse la di

- Jibe: moyen sur la X-Fire, excellent sur la SL2 - Je pense que c'est assez "objectif", même si je connais bien m

En synthèse, je pense qu'il vaut mieux s'aligner sur un slalom ou une LD avec une X-Fire qu'avec une SL2 pou

Laurent Hué, Franck Chavanton, le 17/09/2012 pour WindsurfBreizh22 - Merci à Jean Christian Villey p