



BASE DE VITESSE

TREBEURDEN - ILE-GRANDE

Nom des référents :

Jean-Pierre DUCREUX (Président de l'association Windsurfbreizh22)

Christophe OOGHE (Directeur de l'école de voile de Trébeurden)

Stratégie de communication et outils à disposition

En complément des outils proposés par la base de vitesse de la FFV, l'association WindsurfBreizh22 dispose d'une autonomie financière complète grâce à l'adhésion de ses passionnés, cela permet de financer des projets et de mettre à en libre accès des données qui facilitent la vie des pratiquants via son site internet (<http://www.windsurfbreizh22.com/>) :

- 6 anémomètres placés de sorte à capter efficacement toutes les directions du vent
- 9 caméras HD pour observer nos spots préférés
- 1 forum d'échanges autour du matériel, des bonnes pratiques, des conseils de navigation, présentation des spots, etc.
- 1 forum de zone de vente et d'achat de matériel
- Des centaines d'échanges de photos et vidéos réalisées par les pratiquants
- 1 don financier annuel à la SNSM

Ce sont, en moyenne, quelques dizaines de messages échangés chaque jour permettant d'instaurer une bonne ambiance sur l'eau comme sur la plage avant et après la session. L'association et le site sont la référence pour tous les pratiquants du coin, et permettent de communiquer efficacement sur les projets à venir. En outre, l'association est également présente sur STRAVA (<https://www.strava.com/clubs/1028593>) où de nombreux utilisateurs postent leur session. Enfin, un groupe WhatsApp existe également permettant un échange amical entre les utilisateurs les plus réguliers.

Enfin, l'école de voile de Trébeurden, forte de ses quelques milliers de visites annuelles, participe à l'organisation de compétitions qui rayonnent sur le territoire local, régional et national, lui permettant une exposition notable pour communiquer efficacement.

En ce qui concerne l'animation, l'ouverture d'une base de vitesse permettrait de pouvoir créer des concours et classements locaux sur différentes disciplines. Par exemple, des classements pourront être définis sur différentes échelles de temps (annuel, saisonnier, mensuel) et seraient établis sur chaque discipline (windfoil, windsurf, wingfoil, etc.) sur différents critères (v500, v1h, distance, etc.) permettant aux pratiquants de discuter et de se challenger eux-mêmes mais aussi entre-eux. Cela permettant de mettre en avant l'école de voile, l'association et la base de vitesse. De tels classement étaient déjà réalisés par les pratiquants locaux sur les années passées de manière informelle, l'envie n'est donc plus à démontrer. Ces derniers créeraient un engouement certain facilitant le trait d'union entre les pratiquants libres et les structures sportives.



Stratégie de captation des partenaires

Forte de ses 1000 adhérents chaque année en moyenne, l'école de voile de Trébeurden présente déjà plus d'une dizaine de partenaires lui permettant une activité de qualité et l'organisation de régates.

En outre, l'association windsurfbreizh22 concentre elle-même 80 adhérents. Parmi ceux-ci, des représentants d'entreprises partenaires permettant des remises sur des marques de windsurf, windfoil et wingfoil (Severne, ChallengerSails, AFS, etc). De cette façon, le matériel tourne régulièrement au sein des pratiquants du coin, et tout le monde peut prendre du plaisir sur l'eau en profitant de la qualité et de la sécurité d'un matériel sain.

Perspectives de fréquentation de la base

Si nos spots de navigation sont plus fréquentés l'été dû à l'afflux touristique, bon nombre de passionnés naviguent toute l'année et ce peu importe les conditions.

En moyenne sur l'année, une cinquantaine d'utilisateurs naviguent fréquemment et sont intéressés par la mise en place de la base de vitesse. Pour donner un ordre d'idée, quelques utilisateurs réalisent plus de 100 sessions par an.

Tous les supports de navigation sont représentés. Si les foils sont omniprésents lors des thermiques d'été, les ailerons sont systématiquement de sortie quand le vent passe le cap des 15 nœuds. Les dériveurs sont aussi de la partie de manière plus éparse.

Pour les engins volants, le windfoil reste le support le plus pratiqué, suivi de très près par le wingfoil de plus en plus présent, puis le kitefoil.

Sur les supports à aileron ou dérive, le windsurf est de loin le plus pratiqué, suivi du kite, du catamaran, du 420, du kayak et des autres dériveurs.

Zone de navigation proposée

Ne connaissant pas exactement les contraintes géographiques existantes pour définir la zone de navigation, nous faisons une proposition qui peut tout à fait être modifiée et discutée. L'idée est de pouvoir enregistrer ses sessions pour toutes les directions du vent, ce qui représente trois principaux spots.

Les coordonnées sont définies en couple (latitude, longitude) et présentés de la manière suivante : [haut gauche ; haut droit ; bas gauche ; bas droit]

[(48.827101, -3.639562) ; (48.827101, -3.542612) ;

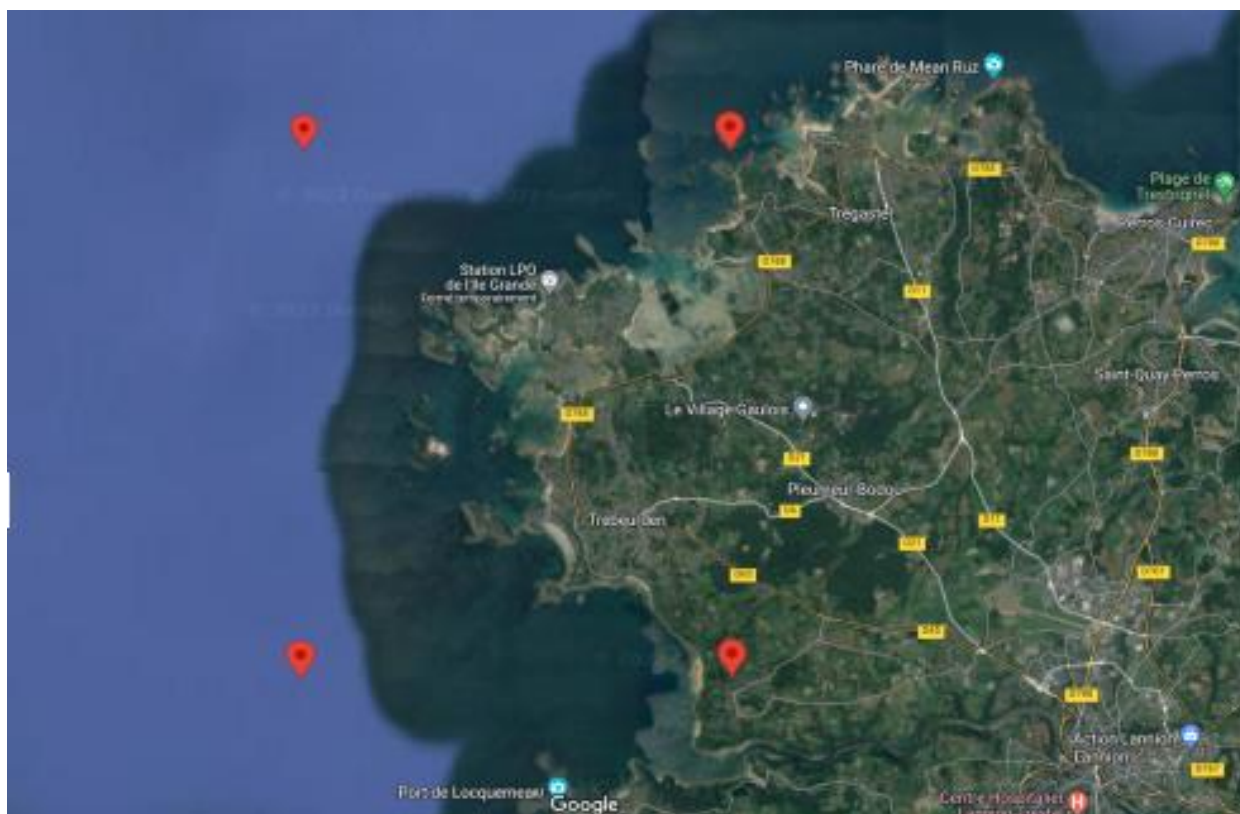
(48.744380, -3.639562) ; (48.744380, -3.542612)]

La zone de navigation est un rectangle d'environ 9.5 km de haut sur 7.5 km de large.

Si chaque pratiquant du coin aime suivre ses performances et leur évolution, bon nombre d'entre-eux adoreraient pouvoir se comparer à plus large échelle, sur le territoire breton et national. En plus de l'aspect analytique qui lui est propre et qui permet d'analyser les sessions de façon exhaustive. La création d'une base de vitesse à Trébeurden est aussi un projet humain, et une opportunité d'élargir ses connaissances et ses amis dans le monde du windsurf, ce qui motive à aller naviguer sur d'autres spots et permet de suivre les performances des experts de chaque discipline. L'école de voile de Trébeurden et l'association Windsurfbreizh22 regroupe des véritables passionnés prêts à investir de leur temps pour contribuer au bon fonctionnement d'un tel projet, ainsi que pour développer encore davantage l'existant. Le tout en ayant pour objectif commun de faire connaître davantage nos magnifiques sports.



Visuellement, cela nous donne la zone de navigation suivante.



Vous remerciant de l'opportunité d'ouverture d'une base de vitesse et je vous prie de considérer cette candidature comme une lettre de passionnés.

Bien à vous.

Jean-Pierre et Christophe et leurs équipes



EVT : ev.trebeurden@gmail.com

Windsurfbreizh22 : flyingbreizh.du22@gmail.com