

Bureau

Reconduction du bureau 2016

JP: Président, Nunu: Trésorier, Freddy: Secrétaire

Bilan financier

800€ en caisse

Dépenses globales 4575€

Recettes globales 4124€

Quelques chiffres :

- Défi 2016 : 2302€ de recettes pour 3351€ de dépenses
- Adhésions: 1031€, subventions : 680€ (Mairie, Charles, Alliance Bretagne)
- Dépenses: anémos 452€, hébergement du site 287€, assurance 182€

Point sur les actions 2016

- Défi 2016: 100 inscrits pour les 10 ans de l'association, des conditions légères mais qui ont permis de lancer une manche de 45mns. Le barbecue géant du samedi soir a rencontré un grand succès et sera reconduit cette année. Beaucoup de matos présenté avec Challenger sails, Fanatic/North et Lokefoil.
- Challenge GPS: c'est encore nos amis du 56 sur la petite mère de Gavre qui mènent la danse avec des vmax proches des 40Nds. Bravo à Nouel David qui signe un beau 37.33Nds sur 10s. Merci également à Fanatic/North (Erwan Bordier Boards & More) pour le gros lot du concours GPS, une falcon 45 remportée au tirage au sort par votre serviteur:).

Activités 2017

- Le défi 2017 aura lieu les 22 et 23 Avril.
- A l'étude la relance d'un challenge GPS basé sur un parcours autour de deux bouées (sans doute entre G13 et St Sauveur).
- On va essayer de ressortir le drone dans une zone autorisée au niveau du pataca, au fond de la baie de l'île grande

Alliance Bretagne

- Remise de 20 % permanente sur la gamme challenger sails pour les adhérents.
- Le partenariat avec la marque 99 est toujours en standby: pas de distribution sur du neuf en dehors des associés. Pour info deux planches d'occasion sont dispo: 1 x 115 et 1 x 97.
- Alliance ouvre toujours son capital et vous permet de faire partie de l'aventure en achetant des parts (de 500 à 5000€).
- Alliance distribue également la marque de kite Zeeko et propose des remises de 15 à 20 % aux adhérents WB22. A noter que cette marque développe en ce moment un foil adapté au windsurf.
- Un nouvel anémo devrait voir le jour à G13 (LPO) en collaboration avec le site windguru.

SNSM

Sébastien sauveteur et pompier nous a fait un briefing très intéressant sur la sécurité en mer avec notamment la conduite à tenir en cas de pépin et quelques règles de sécurité :

- Ne pas naviguer seul, se tenir au courant de la position des uns et de autres pour alerter si quelqu'un manque à l'appel.
- En cas de problème, ne pas lâcher le matos. Abandonner la voile uniquement pour s'écarter plus facilement d'une zone dangereuse. Ne pas lutter contre le courant.
- Les numéros d'urgence : pour une intervention en mer → 196, à terre → 18.
- Moyens de signalisation : tube éclairant 12h (cyalum), bandes réfléchissantes, feux à main, fusée de détresse. Pour ces deux derniers, l'essentiel est de les utiliser au moment opportun. A noter que les tubes cyalum sont facilement repérables pas des jumelles de vision nocturne.
- Le téléphone portable reste un moyen très efficace avec une portée jusqu'à 10 nautiques.
- En cas de doute/suspicion sur la gravité d'une blessure ne pas hésiter à faire intervenir les secours.

Merci à tous pour votre présence,
Le bureau vous souhaite une très bonne année 2017,
Sportivement