

GPS 2018

Voici les règles du GPS Challenge 2018 !

On a eu quelques échanges (Nunu, JP, Freddy et moi même) sur la Vmax. On a comparé des traces obtenues de différents GPS sur les mêmes navigations : à chaque fois la plupart des paramètres hors Vmax étaient homogènes d'un GPS à l'autre (10s, 500m...), avec quelques écarts acceptables. Alors que sur les Vmax, nous avons constaté des écarts d'un GPS à l'autre allant jusqu'à plus de 1kn... Donc on s'est dit que la Vmax ne devait pas entrer en compte dans le classement général. On va quand même laisser la colonne pour le Fun et faire un classement interne à cette colonne mais la Vmax n'impactera plus le classement global multi paramètres.

Pour commencer, on va avoir 6 tableaux :

- 1) Windsurf Femme
- 2) Windsurf Homme
- 3) Kite Femme
- 4) Kite Homme
- 5) Raceboard
- 6) Foil

Le tableau N°6 (Foil) concerne tout engin à foil (planche ou Kite), et homme ou femme !

Pour participer, remontez vos meilleures traces par mail : GPS@windsurfbreizh22.com , avec les infos suivantes :

- 1) Prénom/Nom/Alias
- 2) Date de la session
- 3) Planche & voile (marque, modèle, surface)
- 5) Aileron (modèle, taille)
- 6) Spot
- 7) Direction du vent, vitesse moyenne + pointes du vent
- 8) Le GPS utilisé (Suunto Run, G31...)
- 9) Le fichier GPS (GPX, SBN...)

On publiera le nouveau classement tous les mois. Merci de remonter vos traces chaque mois (on ne prend pas les traces de plus d'un mois).

On extrait pour chaque trace 9 paramètres :

- 1) Vmax (--> publiée mais non comptabilisé dans le classement général)
- 2) Vitesse sur 10 secondes (--> coef 1)
- 3) Vitesse sur 500m (--> coef 0,5)
- 4) Vitesse sur 1km (--> coef 0,5)
- 6) Vitesse moyenne au dessus de 12kn (si 45min>12kn) (--> coef 0,5)
- 7) Pourcentage au planning (si 45min>12kn) (--> coef 0,5)
- 8) Vitesse mini au jibe (--> coef 1)
- 9) Distance parcourue sur la session (--> coef 1)

Le pourcentage planning est calculé en divisant le temps passé au planning par le temps total de la session.

Pour les critères 6) et 7) on va utiliser un programme informatique développé par Manu pour chercher la meilleure portion de 45 minutes de planning dans vos traces.

Chaque participant(e) peut remonter autant de traces qu'elle/il le souhaite. On va alors regarder pour chaque participant quel est son meilleur score sur chacun des 8 critères (HORS Vmax). On prend vos meilleurs scores sur l'ensemble des sessions (pas besoin de cartonner sur les 8 critères sur une seule et même trace). On établit alors un classement intermédiaire sur chacun des 8 critères. On calcule ensuite un nombre de points "handicaps" par participants en cumulant les 8 classements pondérés sur chaque critère. Le classement général est établi à partir du nombre de points cumulés par chaque participant sur chacun des 8 critères : celle/celui qui a le moins de point est classé premier, et ainsi de suite (plus on a de points, plus on descend dans le classement).

En pratique, cela signifie que vous pouvez partir un jour sur l'eau en vous fixant pour objectif de faire une longue distance (critère Distance parcourue). Un autre jour vous pouvez vous fixer pour objectif de réaliser vos jibes en perdant le moins de vitesse possible (critère Vitesse mini au jibe). Et un autre jour, vous pouvez viser d'aller le plus vite possible en Vmax ou sur 10 secondes.

Toutes les traces réalisées dans les Côtes d'Armor entre le 1er janvier 2018 et le 31 décembre 2018 sont valables. Terenez (pas loin de Morlaix) est OK aussi pour accueillir nos amis du club de Terenez.

Pour les traces réalisées dans le 56 : on les prend également, simplement on vous crée un "second compte", vous aurez alors un classement avec vos traces du 56 et un classement avec vos traces du 22...

Dernière idée que je vous soumets : on pourrait organiser un mini challenge (toutes catégories confondues) sur un spot donné et une journée donnée... On annoncerait le challenge un peu en avance en semaine avant une journée de week end avec des conditions sympa pour qu'un max de personne puisse y participer (vent plutôt light/médium, soleil...) et on consoliderait toutes les traces à l'issue du week end...